



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 870

## Sõiduki olulised andmed

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Sõiduki mark            | <b>Indian</b>    |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>Chief 347</b> |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>3472624</b>   |
| Valmistamisaasta        | <b>1947</b>      |

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Kategooria      | <b>L3e / mootorratas</b>         |
| Värvus          | <b>must</b>                      |
| Valmistajamaa   | <b>USA</b>                       |
| Valmistajatehas | <b>Indian Motorcycle Company</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>2400</b> |
| Laius mm  | <b>930</b>  |
| Kõrgus mm | <b>1000</b> |

|               |            |
|---------------|------------|
| Täismass kg   | <b>435</b> |
| Tühimass kg   | <b>250</b> |
| Kandevõime kg | <b>185</b> |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Istekohti koos juhiga                     | <b>1</b>                   |
| Elektrisüsteemi pinge V                   | <b>12</b>                  |
| Kütusepaagi maht liitrites                | <b>17</b>                  |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                | <b>mehaaniline trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                | <b>mehaaniline trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel                |                            |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg |                            |

|   |                |
|---|----------------|
| Telgi kokku                               | <b>2</b>       |
| Veotelgi                                  | <b>1</b>       |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                    | <b>5,00x16</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                    | <b>5,00x16</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel                    |                |
| Lubatud koormus 1. teljel                 | <b>195</b>     |
| Lubatud koormus 2. teljel                 | <b>250</b>     |
| Lubatud koormus 3. teljel                 |                |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg |                |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>V2</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>28</b>   |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>1308</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |  |              |             |                 |  |
|--|--|--------------|-------------|-----------------|--|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b>           | <b>max</b>   | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b> |  |
| <b>5.1</b>   | <b>Raam</b>                                | <b>KOKKU</b> | <b>100</b>  | <b>95</b>       |  |
| 5.1.1  | Pinnakate                                  | 13           | 13          |                 |  |
| 5.1.2  | Raam, esihark                              | 22           | 22          |                 |  |
| 5.1.3  | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg | 15           | 15          |                 |  |
| 5.1.4  | Sadul, jalatoed                            | 5            | 5           |                 |  |
| 5.1.5  | Elektriseadmed, näidikud                   | 17           | 12          |                 | spidomeeter, ampermeeter ja signaal uuemalt mudelilt, paigaldatud moderniseeritud generaator |
| 5.1.6  | Juhthoovad                                 | 15           | 15          |                 |  |
| 5.1.7  | Lisaseadmed                                | 8            | 8           |                 | pakiraam, küljekotid ja kukkumisraud   |
| 5.1.8  | Muu välimusega seonduv                     | 5            | 5           |                 |  |

95,00%

|            |  |              |            |           |  |
|------------|--|--------------|------------|-----------|--|
| <b>5.2</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>85</b> |  |
| 5.2.1      | Mootor   | 23           | 17         |           | paigaldatud 1950. aasta mootor   |
| 5.2.2      | Toitesüsteem                                   | 17           | 14         |           | karburaator uuem mudel, paagiembleemid mitteoriginaalid                              |
| 5.2.3      | Väljalaskesüsteem                              | 13           | 9          |           | kuju originaalist erinev, kasutusjäljed  |
| 5.2.4      | JõuülekanDESüsteem                             | 22           | 20         |           | moderniseeritud käigukast, paigaldatud ajastukohane lisana saadaolev käigukangi nupp |
| 5.2.5      | Rattad, pidurid                                | 20           | 20         |           |  |
| 5.2.6      | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5            | 5          |           |  |

85,00%

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>90,00</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>02941</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

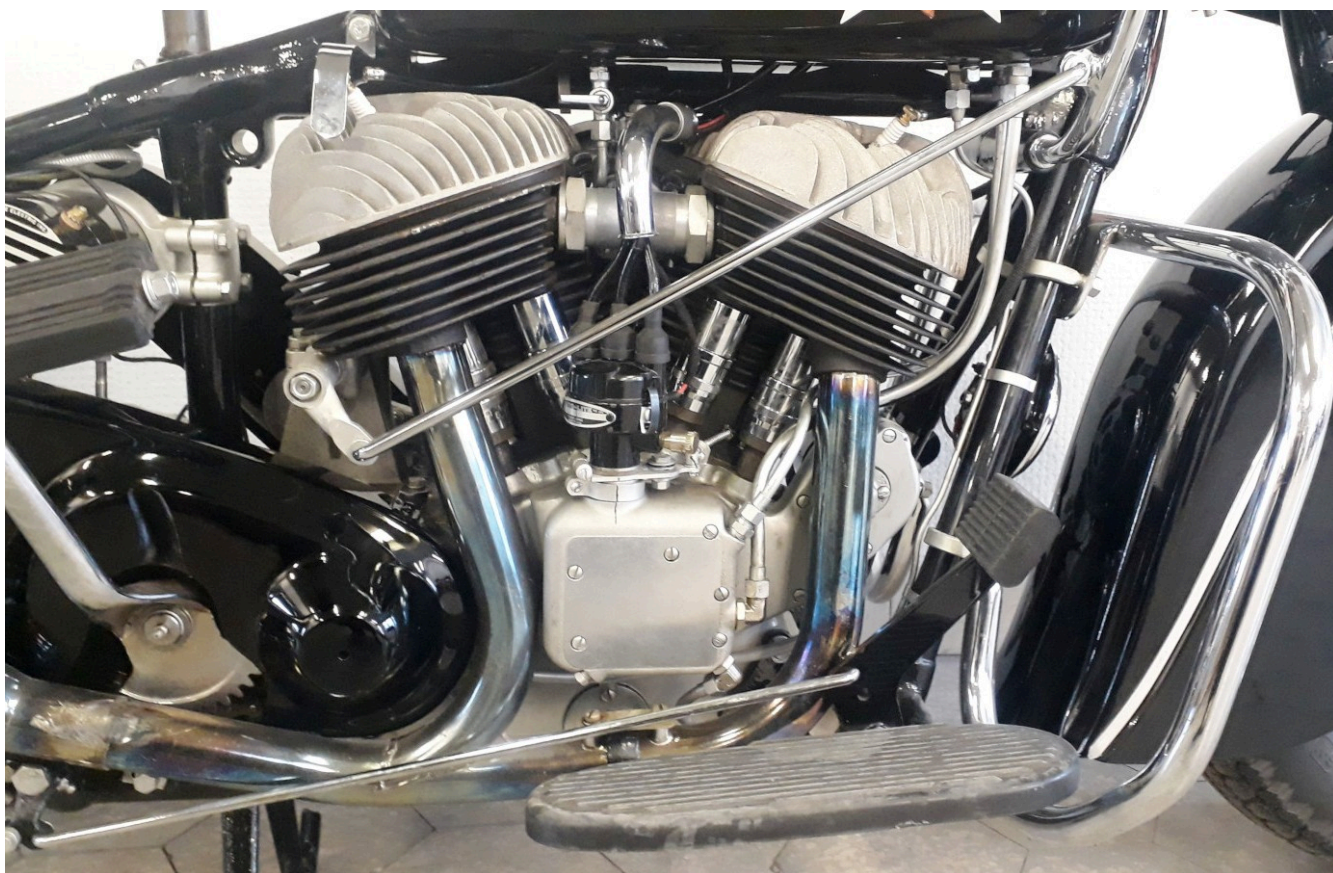
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud mootorratas. Antud mudelil andmesilt tehasesst puudub. Paigaldatud 1950. aasta mootor

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>90,00</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>02941</b> |

|                                  |                   |                               |                   |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>07.01.2022</b> | <b>Akti kehtivuse tähtaeg</b> | <b>07.01.2034</b> |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>26.12.2021</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>26.12.2021</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel